



STAZIONE APPALTANTE
COMUNE DI MONTECORICE
Provincia di Salerno
Servizio Ufficio Pubblica Istruzione
SETTORE II
AREA DEMOGRAFICA E CULTURALE

PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DELLA GESTIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO A FAVORE DEGLI ALUNNI DELLE SCUOLE DELL’INFANZIA, PRIMARIA E SCUOLA SECONDARIADI PRIMO GRADO CON ASSISTENZA PER GLI ISCRITTI ALLA SCUOLA MATERNA PER L'ANNO SCOLASTICO 2026/2027 AI SENSI DELL’ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023.

CIG: BCA399E562 BANDO DI GARA – SETTORI ORDINARI n. 143006

CONVENZIONE INTEGRATIVA ECOBUS ELETTRICO

Modifica delle prestazioni in corso di validità (Art. 120 D.Lgs. 36/2023) – Subentro operativo dell'ecobus IVECO BUS eDAILY (Targa HD029TD) sulla Linea A e disciplina del comodato d'uso

TRA

1. **La Stazione Appaltante:** Il Comune di [Nome Comune], con sede in [Indirizzo], C.F. [Codice Fiscale], d'ora in avanti denominato "**Comune**" o "**Stazione Appaltante**", rappresentato dal RUP [Nome e Cognome];
2. **La Ditta Affidataria:** [Ragione Sociale della Ditta], con sede legale in [Indirizzo], P.IVA [Partita IVA], d'ora in avanti denominata "**Ditta Affidataria**", rappresentata dal Legale Rappresentante [Nome e Cognome].

PREMESSO CHE:

- In data [Data], è stato sottoscritto il contratto di appalto rep. n. [Numero] (CIG: [Codice]) per il servizio di trasporto scolastico, il cui assetto economico iniziale a gasolio era regolato dal **Quadro Economico A** degli atti di gara (pari a € 76.540,12 netti);
- Gli atti di gara e il contratto d'appalto principale già prevedevano l'opzione di rimodulazione ex art. 120, comma 1, lett. a) del D.Lgs. 36/2023, legata al piano della **Regione Campania tramite ACaMIR** per l'introduzione di uno scuolabus 100% elettrico;

- Essendo l'area di ricovero e ricarica del plesso scolastico "**Basilio Focaccia**" tecnicamente disponibile e idonea, il RUP ha disposto l'attivazione della clausola di subentro del mezzo comunale sulla **Linea A** (tratta da circa 80 Km giornalieri).
SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

ART. 1 – ACCETTAZIONE DEL QUADRO ECONOMICO "B" E APPLICAZIONE DEL RIBASSO

1. La Ditta Affidataria **accetta espressamente e senza riserva alcuna** la rimodulazione del canone d'appalto mediante l'applicazione del **Quadro Economico B** predeterminato dagli atti di gara, per i giorni scolastici rimanenti a decorrere dalla data del verbale di consegna del mezzo.
2. Tutti gli importi si intendono **al netto dell'IVA al 10%**. Il ribasso d'asta offerto dalla ditta in sede di gara (pari al **[Inserire]%**) viene automaticamente trasferito sulla sola quota spendibile (Spese e Utile), lasciando fissa e invariata la quota della manodopera a tutela dei lavoratori ex art. 11 del Codice:
 - **Canone Lordo Rimodulato (Quadro B):** € 62.523,93 (*Quota giornaliera: € 361,41*)
 - **Quota Manodopera (Fissa e INVARIABILE):** € 46.860,51 (*Quota giornaliera: € 270,87*)
 - **Quota Spese e Utile (SOGGETTA A RIBASSO):** € 15.723,97 (*Quota giornaliera: € 90,89*)
 - **Importo Netto Rimodulato Post-Ribasso:** € **[Importo calcolato dal RUP applicando il ribasso sui 15.723,97 €]**

ART. 2 – CONSEGNA DEL MEZZO E PASSAGGIO DELLA CUSTODIA

1. Il Comune consegna alla Ditta Affidataria lo scuolabus di proprietà regionale **IVECO BUS eDAILY (Targa HD029TD)**, da 29 posti per alunni e dotato di pedana disabili, in regime di **comodato d'uso gratuito finalizzato all'esecuzione del servizio**.
2. La consegna viene formalizzata mediante la sottoscrizione del "**Verbale di Consegna e Stato d'Uso**" (Allegato 1), redatto in contraddittorio tra il RUP (o suo delegato) e il rappresentante della Ditta.
3. Con la firma del verbale, la Ditta Affidataria assume a tutti gli effetti di legge la **custodia del mezzo** (ex art. 2051 c.c.), l'esclusiva responsabilità civile e penale per la sua circolazione e l'obbligo di conservarlo con la diligenza del buon padre di famiglia.

ART. 3 – CLAUSOLE DI GESTIONE, MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DANNI

La ditta assume l'obbligo di mantenere il veicolo in perfetto stato di efficienza, sicurezza e decoro, sottostando alle seguenti regole tassative:

- **Manutenzione Ordinaria:** Sono a totale ed esclusivo carico della Ditta Affidataria tutti i costi e le attività di manutenzione ordinaria previsti dal libretto d'uso e manutenzione del costruttore IVECO (cambio filtri, liquidi, pastiglie freni, tergilavafari, inversione e sostituzione pneumatici, ecc.).
 - **Manutenzione Straordinaria e Batterie:** Rimangono a carico della Ditta i costi di manutenzione straordinaria e le riparazioni dei componenti elettrici o meccanici derivanti dall'uso quotidiano del mezzo, fatte salve le garanzie attive della casa madre o difetti strutturali di fabbrica certificati da officina autorizzata IVECO BUS.
 - **Riparazione Danni:** Qualsiasi danno, avaria, rottura o deterioramento del mezzo (sia alle parti meccaniche/elettriche, sia alla carrozzeria o agli arredi interni) causato da incidenti, sinistri stradali, atti vandalici, imperizia, negligenza o dolo del personale della ditta o di terzi durante lo svolgimento del servizio, dovrà essere **immediatamente riparato a cura e spese esclusive della Ditta Affidataria**. Le riparazioni dovranno essere eseguite tassativamente presso officine della rete ufficiale IVECO BUS per non invalidare le garanzie.
 - **Obbligo di Comunicazione:** La Ditta ha l'obbligo di segnalare tempestivamente al RUP, entro 24 ore dall'evento, qualsiasi sinistro, guasto grave o anomalia riscontrata sul veicolo.
 - **Fermo Mezzo e Sostituzione:** In caso di fermo tecnico dell'IVECO eDAILY per manutenzione o riparazione, la Ditta Affidataria è obbligata a garantire la continuità del servizio sulla Linea A impiegando, a proprie spese e senza oneri aggiuntivi per il Comune, un mezzo sostitutivo avente caratteristiche analoghe o comunque conformi ai requisiti minimi di legge per il trasporto scolastico.
-

ART. 4 – POLIZZA ASSICURATIVA ED ESTENSIONE DELLE GARANZIE

1. Prima della messa in strada del veicolo, la Ditta Affidataria deve produrre idonea appendice di voltura/estensione della propria **polizza assicurativa** al mezzo targato **HD029TD**, comprensiva di:
 - RCA con massimali adeguati alla legge e al servizio svolto.
 - Polizza Kasko completa (a copertura dei danni subiti dal mezzo).
 - Copertura per incendio, furto e atti vandalici.
 - Polizza infortuni per i passeggeri trasportati (alunni e accompagnatori).
 2. Il Comune viene esonerato da ogni responsabilità per danni causati dal mezzo a persone, animali o cose durante il periodo di affidamento.
-

ART. 5 – GESTIONE DELLA RICARICA EUTENZE

1. In conformità con la derivazione dei costi approvata dagli atti di gara, la ricarica giornaliera avverrà presso l'area del plesso "**Basilio Focaccia**".
 2. Il Comune si fa carico del costo vivo dell'energia elettrica tramite la propria utenza PA (€ 0,222/kWh ivato), quantificato in circa € 7,27 netti al giorno per gli 80 Km della Linea A.
 3. La Ditta si impegna a utilizzare la stazione di ricarica nel rispetto delle norme di sicurezza e ad agevolare le letture periodiche dei sub-contatori qualora richiesto dal RUP.
-

ART. 6 – RESTITUZIONE DEL MEZZO A FINE SERVIZIO

1. Alla scadenza del contratto d'appalto, o in caso di risoluzione anticipata dello stesso per qualsiasi motivo, la Ditta Affidataria deve restituire il veicolo al Comune entro e non oltre 3 (tre) giorni lavorativi.
2. La riconsegna avverrà tramite la compilazione e sottoscrizione del "**Verbale di Restituzione a Fine Servizio**" (Allegato 2), redatto in contraddittorio.
3. Il mezzo dovrà essere restituito **nel medesimo stato di conservazione in cui è stato consegnato**, salvo il normale deperimento d'uso. Qualora nel verbale di restituzione vengano riscontrati danni, usure anomale o carenze manutentive non ripristinate, il Comune quantificherà i costi di ripristino trattenendo l'importo dalle fatture ancora da liquidare o escutendo la cauzione definitiva, fatto salvo il risarcimento del maggior danno.

ALLEGATI INTEGRANTI

- **Allegato 1:** Schema di Verbale di Consegna e Stato d'Uso (da compilarsi all'atto del passaggio del mezzo).
- **Allegato 2:** Schema di Verbale di Restituzione a Fine Servizio.
- **Allegato 3:** Carta di circolazione dell'IVECO BUS eDAILY (HD029TD) e appendice di polizza assicurativa.

Luogo, [Data attuale]

Per il Comune di [Nome Comune] (Il RUP)

Per la Ditta Affidataria (Il Legale Rappresentante)

ALLEGATO 1: SCHEMA VERBALE DI CONSEGNA E STATO D'USO (*Modello indicativo*)

Il giorno [Data], alle ore [Ora], presso [Luogo], i sottoscritti [Nome RUP] (per il Comune) e [Nome Rappresentante] (per la Ditta), procedono alla consegna dello scuolabus elettrico **IVECO BUS eDAILY (Targa HD029TD)**.

Dall'ispezione visiva e dalla prova statica si rileva quanto segue:

- **Chilometraggio attuale:** [Numero] Km.
- **Stato della carrozzeria:** [☐] Ottimo / [☐] Presenta i seguenti graffi/ammaccature: _____.
- **Stato degli interni e dei 29 sedili:** [☐] Integri e puliti / [☐] Note: _____.
- **Funzionamento pedana disabili:** [☐] Perfettamente funzionante / [☐] Note: _____.

- **Dotazioni di bordo (Triangolo, gilet, chiavi, libretto):** [] Presenti / [] Assenti.
- **Stato di carica della batteria:** [____]%

Si dichiara il passaggio della custodia del mezzo alla ditta.

Firme per Accettazione Stato d'Uso:

Comune (RUP): _____ | Ditta: _____

Se hai bisogno di finalizzare l'atto inserendo le cifre esatte calcolate sul vostro ribasso, indicami:

- La **percentuale di ribasso d'asta** applicata dalla ditta.
- La **data ipotetica** del subentro operativo del mezzo.