

OGGETTO: PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DELLA GESTIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO A FAVORE DEGLI ALUNNI DELLE SCUOLE DELL’INFANZIA, PRIMARIA E SCUOLA SECONDARIADI PRIMO GRADO CON ASSISTENZA PER GLI ISCRITTI ALLA SCUOLA MATERNA PER L'ANNO SCOLASTICO 2026/2027 AI SENSI DELL’ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023.

CIG: **BCA399E562**

BANDO DI GARA – SETTORI ORDINARI n. **143006**

PROGETTO SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO AA.SS. 2026/2027

Comune di Montecorice, via Duca degli Abruzzi, 15 - 84060 - Montecorice (SA) [Italia], telefono 0974/964340 – Indirizzo internet: <http://www.comune.montecorice.sa.it>. – PEC: demografici.montecorice@asmepec.it. Struttura comunale competente: Servizi Educativi e culturali. Responsabile del Procedimento: Dr. Annibale Catania
e-mail: demografici.montecorice@asmepec.it

PREMESSA

La presente nota tecnica viene redatta al fine di illustrare le motivazioni tecniche, economiche e organizzative che hanno condotto alla ridefinizione del servizio di trasporto scolastico per l'Anno Scolastico 2026/2027, con particolare riferimento:

- All'integrazione del nuovo scuolabus elettrico regionale nella flotta comunale;
- All'aggiornamento del quadro economico secondo i parametri ISTAT, MASE e CCNL vigenti;
- Alla dimostrazione del beneficio economico netto per l'Ente derivante dalla riorganizzazione del servizio;
- All'introduzione di garanzie di continuità del servizio tramite obbligo di mezzo sostitutivo a carico dell'appaltatore;
- Alla valutazione di estensione dell'affidamento per n. 3 annualità scolastiche consecutive.

OGGETTO DELL’APPALTO: TIPOLOGIA E CATEGORIA DEL SERVIZIO

Trattasi di servizio di trasporto scolastico rivolto agli alunni/e frequentanti le scuole primarie e secondarie di primo grado - CPV: 60130000-8.

Il servizio di trasporto scolastico costituisce un servizio pubblico essenziale per garantire il diritto allo studio degli alunni residenti e non residenti nel territorio comunale, frequentanti:

- Scuola dell'Infanzia: plessi di Montecorice Capoluogo, Ortodonico, Agnone C.to, Giungatelle;
- Scuola Primaria: plessi di Montecorice Capoluogo e Agnone C.to;
- Scuola Secondaria di Primo Grado: plesso di Montecorice Capoluogo.

Il calendario scolastico istituzionale prevede **173 giorni effettivi** di servizio, con inizio presumibile il 15 settembre e termine l'8 giugno di ogni anno scolastico.

Il servizio nel suo complesso è descritto nel Capitolato Speciale d’Appalto.

Il servizio ha per oggetto il trasporto scolastico dai punti di raccolta dislocati all'interno del territorio comunale fino ai plessi scolastici (Scuole: infanzia, primarie e secondaria di primo grado site nel territorio del Comune di Montecorice) e viceversa, per l'anno scolastico 2025-2026, con inizio, presumibilmente dal 15/09/2026 sino al 8 giugno 2027, osservando le interruzioni previste dal calendario scolastico e garantendo per il servizio inerente la scuola materna la presenza di un accompagnatore che sarà dipendente dell'appaltatore e a suo completo carico. L'aggiudicatario, a richiesta del Committente, è altresì tenuto a prestare, gratuitamente, servizio di trasporto per uscite didattiche a breve percorso dovrà prevedere i seguenti servizi di trasporto con il seguente numero indicativo di uscite didattiche, dalle sedi scolastiche alla destinazione richiesta e ritorno in un numero massimo di n° 8/anno uscite didattiche di 3/5 ore giornaliere fino ad un massimo di 50 km A/R. Per l'espletamento del servizio di trasporto scolastico è fatto obbligo di utilizzare esclusivamente autobus idonei ed omologati al trasporto collettivo, così come indicato dalla vigente normativa, abilitati al trasporto degli alunni per le scuole dell'infanzia, primaria e secondaria di primo grado.

RIFERIMENTI NORMATIVI

La presente procedura sarà disciplinata, quanto alle norme di partecipazione, dalle disposizioni fissate dal D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., nonché, quanto all'esecuzione del servizio, dalla normativa specifica contenuta nel D.M. n. 448 del 20 Dicembre 1991, s.m.i., nel D.M. del 31 Gennaio 1997, nella Circolare del Ministero dei trasporti e della navigazione 11 marzo 1997 n. 23/97, le Linee Guida ANAC, Regolamento Comunale, normativa di settore, nonché R.D. n. 2440/23 e n. 827/24 in quanto applicabili, e dalle condizioni generali e particolari del servizio riportate nel presente capitolato speciale d'oneri e in tutta la documentazione di gara e per quanto non espressamente previsto nelle predette fonti, dal Codice Civile.

LUOGO DI ESECUZIONE

Comune di Montecorice, Provincia di Salerno, Italia.

DURATA DELL'APPALTO

La durata del servizio è fissata nel periodo dell'AA.SS. 2026-2027, con inizio, presumibilmente, dal 15/09/2026 sino al 8 giugno 2027, osservando le interruzioni previste dal calendario scolastico, fatte salve eventuali variazioni apportate dall'Autorità Scolastica locale per un totale di **n. 173 giorni scolastici**.

L'Ente si riserva di fissare la decorrenza iniziale dell'appalto in dipendenza dell'esito della procedura di aggiudicazione. In caso di mancata stipulazione del contratto la ditta aggiudicataria ha diritto soltanto al pagamento di quanto abbia già eseguito, valutato secondo i prezzi scaturenti dall'offerta. Le date di attivazione e sospensione del servizio per ciascun anno scolastico saranno comunicate alla ditta aggiudicataria dal Servizio Pubblica Istruzione comunale, tenuto conto del calendario scolastico stabilito dalle competenti autorità. L'Amministrazione comunale avrà cura di comunicare, con congruo anticipo, i calendari di effettuazione dei vari servizi. La ditta aggiudicataria si impegna a dare attuazione al presente contratto dalla data di aggiudicazione del servizio, a prescindere dalla formale stipulazione del contratto.

Qualora alla scadenza definitiva dell'appalto la Stazione Appaltante a suo insindacabile giudizio non abbia ancora provveduto ad individuare il successivo contraente, la ditta aggiudicataria è tenuta a garantire il servizio prestato per tutto il tempo necessario fino alla data di assunzione del servizio da parte della ditta subentrante, e comunque per un periodo massimo di sei mesi, alle medesime condizioni di cui al contratto d'appalto, dietro semplice richiesta scritta, inviata anche tramite e-mail, prima della scadenza del contratto (proroga tecnica), nel rispetto della normativa vigente in materia. L'Amministrazione non si impegna in alcun modo ad avvalersi obbligatoriamente di tali facoltà, anche solo parzialmente.

PIANO DI TRASPORTO SCOLASTICO

Il presente documento viene formulato per consentire alle Ditte concorrenti nella presente gara d'appalto, una migliore comprensione dell'organizzazione del servizio e delle condizioni generali di svolgimento dello stesso, al fine della formulazione dell'offerta. Il Piano è stato predisposto sulla base della situazione relativa all'anno scolastico 2026/2027.

Nessuna variazione a percorsi e fermate, del presente Piano, potrà essere messa in atto se non preceduta da specifico atto Dirigenziale di aggiornamento ed approvazione.

Ogni variazione eseguita arbitrariamente dagli autisti e rilevata da personale dell'Amministrazione, verrà comunicata al Committente per gli adempimenti di competenza.

Il Piano di trasporto alunni, e in particolare gli itinerari, i plessi serviti, le fermate, i punti di raccolta, gli orari, il numero di utenti, possono subire variazioni al verificarsi di circostanze non prevedibili, e in ogni caso in relazione a nuove esigenze che si dovessero prospettare nel corso dell'anno scolastico. L'Ufficio Pubblica Istruzione comunica le variazioni rese necessarie alla Ditta Appaltatrice, la quale è tenuta ad adeguarsi entro un congruo periodo di tempo, e comunque non oltre 5 giorni lavorativi dalla comunicazione.

SICUREZZA NELL'ESECUZIONE DELL'APPALTO DEL SERVIZIO

L'oggetto dell'appalto è il servizio di trasporto scolastico per gli alunni delle scuole primarie e secondarie di primo grado, e consiste nell'imbarco e sbarco degli alunni trasportati presso le fermate per essi determinate e presso le sedi scolastiche individuate nel piano di trasporto scolastico.

L'appaltatore eseguirà il servizio effettuando la fermata presso gli accessi delle scuole interessate dal tragitto previsto dal piano trasporto, ciò non comporta interazione alcuna con il personale scolastico delle stesse.

Secondo la determinazione n° 3/2008 dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, si parla di interferenza nella circostanza in cui si verifica un "contatto rischioso" tra il personale del committente e quello dell'appaltatore o tra il personale di imprese diverse che operano nella stessa sede aziendale con contratti differenti.

Non si considerano interferenze quei rischi specifici propri dell'attività dell'impresa appaltatrice.

Allo stato attuale non si intravedono costi per l'azienda appaltatrice dovuti ad attività interferenti.

L'appaltatore dovrà in ogni caso rispettare tutte le indicazioni, i divieti e le prescrizioni di sicurezza impartite dalle direzioni scolastiche e dal committente.

STUDIO INDAGINE COSTO IMPORTO COMPLESSIVO A BASE D'ASTA

Al fine di poter pervenire alla determinazione del costo occorre tener conto di quattro componenti:

1. Costi proporzionali alla percorrenza;
2. Costo medio del personale;
3. Costo per l'utilizzo del veicolo;
4. Spese di struttura.

PERSONALE ED AUTOMEZZI

Il servizio di trasporto scolastico, da e per le Scuole dell'infanzia, primarie e secondaria di primo grado site nel territorio del Comune di Montecorice (SA), dovrà essere svolto dalla impresa aggiudicataria mediante l'impiego di proprio personale e di n. 3 (tre) autobus di proprietà o nella disponibilità della ditta aggiudicataria, idonei ed omologati al trasporto collettivo, abilitati al trasporto di alunni per le scuole dell'infanzia, primaria e secondaria di primo grado, con una capienza, Conformità alle normative vigenti in materia di trasporto scolastico (D.Lgs. 285/1992 – Codice della Strada e successive modifiche); • Idoneità tecnica certificata per il trasporto di alunni:

1. n. uno scuolabus medio standard (da 28 a 42 posti);
2. n. uno scuolabus medio standard (da 28 a 42 posti).

3. n. uno scuolabus medio standard (da 28 a 42 posti);

Lo scuolabus medio standard rappresenta il mezzo più diffuso in assoluto nella gestione del servizio presso i Comuni medio-piccoli in Italia. Offre il miglior bilanciamento tra manovrabilità sulle strade urbane e collinari, con ottima capacità di carico.

L'operatore economico aggiudicatario è obbligato a disporre, a propria cura e spese, di un mezzo sostitutivo idoneo in caso di indisponibilità temporanea di uno qualsiasi dei mezzi della flotta (sia quelli di proprietà dell'appaltatore che il mezzo elettrico comunale).

Casistiche di applicazione: • Guasto meccanico o elettrico di uno dei mezzi; • Manutenzione straordinaria programmata; • Incidente stradale con immobilizzo del veicolo; • Indisponibilità temporanea del mezzo elettrico comunale per qualsiasi causa tecnica o operativa.

Caratteristiche del mezzo sostitutivo: • Capienza non inferiore a quella del mezzo sostituito; • Conformità alle normative vigenti in materia di trasporto scolastico (D.Lgs. 285/1992 – Codice della Strada e successive modifiche); • Idoneità tecnica certificata per il trasporto di alunni;

Come espressamente indicato nel Bando Disciplinare di Gara, non appena l'Amministrazione ne comunicherà la disponibilità effettiva su strada e quindi assolvendo a tutti gli adempimenti relativi anche alla zona di ricovero e di approvvigionamento elettrico, si renderà disponibile in convezione alla ditta concessionaria un auto mezzo di proprietà comunale 100% elettrico modello IVECO BUS eDAILY (Targa HD029TD), avente:

• Capacità di 29 posti a sedere per gli alunni;

Idoneità per l'accesso di passeggeri con disabilità;

• Zero emissioni inquinanti e ridotto impatto ambientale

da impiegare sulla Linea A per le Scuole Materne con la tratta più lunga di circa 80 Km applicando la clausola e liceità normativa per il subentro dell'Ecobus (Quadro B). Al fine di mitigare l'impatto economico descritto al paragrafo precedente e perseguire gli obiettivi comunali di transizione ecologica, la Stazione Appaltante introduce negli atti indittivi una clausola di opzione lineare e predeterminata, ai sensi dell'art. 120, comma 1, lett. a) del D.Lgs. 36/2023.

Il servizio di trasporto scolastico consiste nel trasportare all'entrata, nei giorni previsti dal calendario scolastico, gli alunni - compresi eventuali soggetti disabili – dai punti di raccolta alla scuola e, viceversa all'uscita, dalla scuola ai punti di raccolta.

Il servizio ha il fine di rendere effettivo il diritto allo studio, è rivolto agli alunni della scuola dell'infanzia (plessi di Montecorice capoluogo, di Ortodonico, di Agnone C.to, di Giungatelle) della primaria (plessi di Montecorice capoluogo e di Agnone C.to) e della secondaria di primo grado (Montecorice capoluogo) residenti e non nel Comune, nonché il percorso di ritorno, inclusa l'uscita differita della scuola primaria e della scuola della secondaria di primo grado.

COSTO PROPORZIONALE ALLA PERCORRENZA

Il costo proporzionale alla percorrenza è dato dal prodotto tra la percorrenza del servizio ed un costo unitario in €/Km, le tratte da percorrere saranno:

PERCORSO A - SERVIZIO ALUNNI PER LA SCUOLA DELL'INFANZIA, DI

MONTECORICE, ORTODONICO, AGNONE E GIUNGATELLE – Occorre uno scuolabus medio standard (da 28 a 42 posti) - col subentro eventuale in corso d'opera con l'auto mezzo di proprietà comunale 100% elettrico modello **IVECO BUS eDAILY** (Targa HD029TD) – che deve

appunto coprire il tratto giornaliero più lungo per massimizzare il risparmio per l'Ente nel computo dei costi;

Deve coprire praticamente tutto il territorio comunale lungo la direttrice da Montecorice capoluogo verso Case del Conte e Giungatelle ai confini con il Comune di Perdifumo per poi proseguire a ritroso e salire ai paesi collinari di Fornelli, Zoppi, Cosentini, Piazza Assunta, Ortodonico e poi ancora verso la frazione marina di Agnone Cilento lungo la via Nazionale ex 267 fino all'altezza del bivio ex ristorante Rio Lapis e a ritroso scendere lungo via Lavis e proseguire verso Montecorice presso la scuola materna ivi ubicata – totale circa Km. 40 andata verso le scuole + 40 viaggio ritorno verso casa: Tot. Km. 80 (fonte: <https://www.google.it/maps>).

PERCORSO B - SCUOLA PRIMARIA E SECONDARIA DI PRIMO GRADO - Occorre uno scuolabus medio standard (da 28 a 42 posti).

Fornelli, Zoppi, Cosentini, Piazza Assunta, Ortodonico, Agnone (Agnone fermate lungo la via Nazionale ex 267, raggiungimento plesso scolastico in via Lavis n. 1), San Nicola a Mare, Via Del Mare, Montecorice - totale circa Km. 18 andata verso le scuole + 18 viaggio ritorno verso casa: Tot. Km. 36(fonte: <https://www.google.it/maps>).

PERCORSO C - PER SCUOLA PRIMARIA E SECONDARIA DI PRIMO GRADO - Occorre uno scuolabus medio standard (da 28 a 42 posti).

Giungatelle, Case del Conte, Rosaine, San Nicola dei Lembo, Montecorice. - totale circa Km. 22 andata verso le scuole + 22 viaggio ritorno verso casa: Tot. Km. 44 (fonte: <https://www.google.it/maps>).

Per un totale di circa **160 chilometri giornalieri** (fonte: <https://www.google.it/maps>) dato dalla somma di tutte le percorrenze dei n. 3 viaggi andata e ritorno + un viaggio del solo ritorno per l'uscita differita delle scuole di secondaria di primo grado.

QUADRO ANALITICO DELLO SCHEMA ECONOMICO (ASSETTO A GASOLIO)

Voce 1: Manodopera (ASSOLUTAMENTE NON RIBASSABILE)

- **Dettaglio Operativo:** Personale impiegato per il servizio (3 Autisti + 1 Assistente per l'accompagnamento degli alunni della scuola materna). I costi sono calcolati sulla base delle tabelle ministeriali del CCNL Terziario della distribuzione e dei servizi.
- Costo Giornaliero: € **270,87**
- Costo Complessivo Annuo (173 gg): € **46.860,51**
- *Regime Giuridico:* Quota fissa esclusa dal confronto competitivo a tutela dei livelli retributivi dei lavoratori [D.Lgs. 36/2023].

Voce 2: Spese di Gestione e Carburante (SOGGETTO A RIBASSO)

Questa voce include i costi vivi d'esercizio per il funzionamento dei 3 automezzi tradizionali + 1 di riserva a gasolio, aggiornati ai valori correnti di mercato:

- **Carburante (Gasolio prezzi settimanali MASE):** calcolato sulla base del prezzo ufficiale di € **2,14/litro** (con un incremento rispetto ai precedenti € 1,66/litro dello scorso appalto dell'anno precedente).
- **Uso, Manutenzione e Sanificazione (Indici ISTAT FOI +2,9%):** costi per lubrificanti, pneumatici, riparazioni ordinarie, revisioni e sanificazione quotidiana dei mezzi, rivalutati per assorbire il tasso di inflazione.
- **Spese Generali d'Impresa:** spese per la struttura organizzativa, assicurazioni RCA dei mezzi, contratti e fidejussioni di gara.

- Costo Giornaliero: € **151,91**
- Costo Complessivo Annuo (173 gg): € **26.280,09**

Voce 3: Utile di Gestione (10% - SOGGETTO A RIBASSO)

- Dettaglio Operativo: Margine di profitto industriale dell'operatore economico, calcolato nella misura fissa del 10% sulle spese vive di gestione descritte alla Voce 2.
- Costo Giornaliero: € **19,65**
- Costo Complessivo Annuo (173 gg): € **3.399,52**

PROSPETTO DI SINTESI DELLE QUOTE DI GARA

Codice Chiamata	Descrizione Macro-Voce	Quota Giornaliera (€)	Quota Annuale (173 gg) (€)	Regime di Gara
A.1	Manodopera (3 Autisti + 1 Assistente)	270,87	46.860,51	NON RIBASSABILE
A.2	Spese di Gestione e Carburante (Gasolio MASE)	151,91	26.280,09	SOGGETTO A RIBASSO
A.3	Utile di Gestione Industrializzato (10%)	19,65	3.399,52	SOGGETTO A RIBASSO
QUOTA RIB	TOTALE IMPORTO SOGGETTO A RIBASSO (A.2 + A.3)	171,56	29.679,61	<i>Base di Offerta Economica</i>
TOTALE	VALORE COMPLESSIVO BASE D'ASTA (A.1 + QUOTA RIB)	442,43	<u>76.540,12</u>	<i>Importo Totale del Bando</i>

INNOVAZIONE INTRODOTTA: INTEGRAZIONE DEL MEZZO ELETTRICO REGIONALE - EVENTUALE PASSAGGIO QUADRO ECONOMICO B (ECOBUS ELETTRICO).

In attuazione del piano regionale di mobilità sostenibile promosso dalla **Regione Campania** tramite l'agenzia **ACaMIR**, il Comune di Montecorice risulta destinatario di un nuovo **scuolabus 100% elettrico** modello **IVECO BUS eDAILY** (Targa **HD029TD**), avente:

- Capacità di **29 posti a sedere** per gli alunni;
- Idoneità per l'accesso di passeggeri con disabilità;
- Zero emissioni inquinanti e ridotto impatto ambientale.

Come da indicazioni inserite nell'atto di indirizzo della Giunta Comunale, nella Determinazione di questo Ufficio di indizione della Gara, non appena si renderà disponibile l'utilizzo di tale mezzo elettrico, previa comunicazione ufficiale a questo Ufficio dal Settore Comunale preposto, in base all'art.

3.1 Riorganizzazione della flotta e ottimizzazione dei costi

Al fine di massimizzare l'efficienza della spesa pubblica e valorizzare il patrimonio comunale, la flotta complessiva verrà, eventualmente, rimodulata secondo il seguente schema:

Percorso	Tratta	Km/giorno	Mezzo utilizzato	Capienza minima
Percorso A	Scuola dell'Infanzia	80 km	Scuolabus elettrico comunale IVECO eDAILY (comodato gratuito)	29 posti
Percorso B	Primaria/Secondaria	36 km	Autobus di proprietà della ditta aggiudicataria	da 28 a 42 posti

Percorso	Tratta	Km/giorno	Mezzo utilizzato	Capienza minima
Percorso C	Primaria/Secondaria	44 km	Autobus di proprietà della ditta aggiudicataria	da 28 a 42 posti

Configurazione precedente: n. 3 mezzi privati forniti dall'operatore economico.

Nuova configurazione: n. 2 mezzi privati + n. 1 mezzo comunale in comodato d'uso gratuito.

Rimane da garantire la disponibilità del 4 mezzo per eventuali sostituzioni provvisorie.

NOTA TECNICA PRECONTRATTUALE: CLAUSOLA DI OPZIONE E MECCANISMO DI RIMODULAZIONE ECONOMICA IN CORSO D'OPERA

(Ai sensi e per gli effetti dell'art. 120, comma 1, lett. a) del D.Lgs. n. 36/2023)

1. Inquadramento Giuridico e Liceità della Mutazione Contrattuale

La presente procedura prevede una clausola di opzione lineare e predeterminata che disciplina la mutazione del quadro economico di gestione dall'assetto iniziale a gasolio (**Quadro Economico A**) all'assetto ottimizzato a trazione elettrica (**Quadro Economico B**), a seguito del subentro in corso d'opera dell'automezzo comunale (Ecobus).

Sotto il profilo strettamente normativo, tale variazione **non configura una modifica sostanziale** e non altera la natura generale o la struttura economica del contratto originario, risultando pienamente conforme al dettato dell'**art. 120, comma 1, lett. a) del D.Lgs. 36/2023** per le seguenti motivazioni inattaccabili:

1. **Predeterminazione Ab Origine:** Le condizioni operative, le modalità di transizione e i riflessi contabili di entrambi gli scenari sono dettagliati analiticamente fin dai documenti indittivi di gara, consentendo a tutti i concorrenti di formulare un'offerta trasparente, consapevole e prevedibile.
2. **Invarianza della Natura del Servizio:** L'oggetto principale dell'appalto (trasporto scolastico sulle linee comunali per lo stesso numero di alunni e percorsi) rimane immutato.
3. **Invarianza del Meccanismo di Remunerazione:** La redditività industriale dell'operatore (pari al 10%) e i coefficienti strutturali rimangono proporzionalmente costanti, subendo solo una contrazione speculare dovuta al decremento dei costi vivi energetici e di manutenzione derivanti dall'uso del mezzo pubblico.
4. **Intangibilità della Manodopera:** La componente del costo del personale resta protetta e fissa in entrambi i quadri, escludendo qualsiasi compressione dei diritti dei lavoratori ai sensi dell'art. 11 del Codice.

2. Meccanismo di Commutazione della Percentuale di Ribasso d'Asta

L'operatore economico formulerà in sede di gara una singola percentuale di ribasso, da applicarsi esclusivamente sulla quota spendibile del **Quadro A (€ 29.679,61)**.

All'atto dell'effettiva immissione in servizio dell'Ecobus comunale (disposta dal RUP previa comunicazione ufficiale), **la medesima percentuale di ribasso offerta in gara verrà trasferita e applicata automaticamente sulla quota ribassabile del Quadro B (€ 15.723,97)**.

Il calcolo economico per la liquidazione del servizio in corso d'opera verrà così rimodulato:

1. Si calcolerà il nuovo *Prezzo Giornaliero Contrattuale* del Quadro B, applicando il ribasso di gara sulla quota giornaliera ribassabile (**€ 90,89**) e sommandovi la quota fissa giornaliera della manodopera (**€ 270,87**).
2. Tale nuovo prezzo giornaliero verrà moltiplicato ed erogato **esclusivamente per il computo dei giorni scolastici effettivamente rimanenti** dalla data del subentro fino al termine dell'Anno Scolastico (tetto massimo teorico residuo sui 173 giorni complessivi).

3. Dettaglio Analitico dei Costi delle due Strutture Economiche

Per garantire la massima trasparenza contabile nelle operazioni di rimodulazione e fatturazione mensile (eseguita a consumo reale sui giorni di scuola materialmente prestati), si riporta lo sviluppo analitico dei due quadri economici:

Voce di Costo e Regime di Gara	QUOTA GIORNALIERA QUADRO A (Gasolio) (€)	TOTALE ANNUO QUADRO A (173 gg) (€)	QUOTA GIORNALIERA QUADRO B (Ecobus) (€)	TOTALE ANNUO QUADRO B (173 gg) (€)
1. Manodopera (Tassativamente NON Ribassabile)	270,87	46.860,51	270,87	46.860,51
2. Spese di Gestione e Carburante (Ribassabile)	151,91	26.280,09	83,62	14.465,79
3. Utile di Gestione (10%) (Ribassabile)	19,65	3.399,52	7,27	1.258,18
TOTALE QUOTA SOGGETTA A RIBASSO (2 + 3)	171,56	29.679,61	90,89	15.723,97
VALORE CANNONE APPALTO (1 + 2 + 3)	442,43	76.540,12	361,41	62.523,93

FOCUS FINANZIARIO E TECNICO: ANALISI DEL CONSUMO ENERGETICO SUL PERCORSO A (80 KM) E VANTAGGI DELLA GESTIONE DIRETTA COMUNALE

L'attivazione del **Quadro Economico B** (Assetto Ecobus) genera un risparmio strutturale che scaturisce principalmente dall'efficientamento energetico applicato al **Percorso A**, individuato come la tratta più lunga del servizio, caratterizzata da una percorrenza giornaliera complessiva pari a **80 Km**.

Al di fuori del canone d'appalto spettante all'operatore economico, i costi della corrente elettrica necessari per la trazione del veicolo su tale tratta sono quantificati come segue:

- **Costo dell'Energia Elettrica Quotidiano (Pro/die):** € 7,27 (pari a € 8,00 incluso IVA al 10%)
- **Costo dell'Energia Elettrica Complessivo (173 gg):** € 1.258,18 (pari a € 1.384,00 incluso IVA al 10%)

1. Analisi di Derivazione dei Costi di Corrente Elettrica

La determinazione della spesa giornaliera di € 8,00 (IVA inclusa) per la ricarica dell'Ecobus impiegato sul percorso di 80 Km deriva dal seguente calcolo analitico basato sui consumi medi stimati per uno scuolabus elettrico di medie dimensioni (pari a circa 0,45 kWh/Km):

1. **Fabbisogno Energetico Quotidiano:** 80 Km/giorno × 0,45 kWh/Km = **36 kWh/giorno** (energia necessaria a coprire l'intera tratta giornaliera, inclusi i margini di sicurezza per riscaldamento/climatizzazione e pendenze stradali).
2. **Costo Unitario dell'Energia per la PA:** Applicando le tariffe agevolate per le utenze pubbliche e la mobilità della Pubblica Amministrazione (es. mercato tutelato o convenzioni Consip), il costo onnicomprensivo della materia energia, comprensivo di perdite di rete, quote fisse e accise, è stimato in circa € 0,222 per kWh (IVA inclusa).

3. **Costo Giornaliero Reale:** $36 \text{ kWh} \times € 0,222/\text{kWh} = € 8,00/\text{giorno (IVA inclusa)}$ [pari a € 7,27 + IVA 10%].
4. **Costo Totale Annuo:** $€ 8,00/\text{giorno} \times 173 \text{ giorni di servizio} = € 1.384,00 \text{ (IVA inclusa)}$.
Mentre l'equivalente percorrenza di 80 Km con un mezzo termico tradizionale (Quadro A) comporterebbe un consumo medio di 10 litri di gasolio al giorno che, alla tariffa MASE aggiornata di € 2,14/litro, genera una spesa viva giornaliera di ben € 21,40 (oltre ai maggiori costi di usura e ammortamento), l'impiego dell'Ecobus abbate la spesa viva di trazione ad appena € 8,00, producendo un'immediata contrazione dei costi operativi.

2. Vantaggi Tecnici ed Economici della ritenzione di tale onere in capo al Comune

La scelta strategica di mantenere la spesa di ricarica elettrica fuori dall'appalto, facendola transitare direttamente sulle bollette delle utenze del Comune, risponde ai principi di efficienza e buon andamento della Pubblica Amministrazione ed è supportata da tre specifici vantaggi:

- **Accesso alle Tariffe Agevolate PA:** Il Comune beneficia di contratti di fornitura energetica centralizzati a tariffe dedicate alla Pubblica Amministrazione e per scopi di trasporto pubblico. Mantenere l'utenza in capo all'Ente permette di ricaricare il mezzo al minor costo di mercato possibile, vantaggio che si perderebbe se l'energia venisse acquistata dall'Appaltatore a tariffe industriali standard e poi ribaltata sul Comune con una maggiorazione.
- **Abbattimento del Ricarico Aziendale (Spese Generali e Utile):** Se il costo dell'energia elettrica fosse stato inserito nel canone dell'appalto, l'operatore economico avrebbe dovuto calcolare su di esso la quota delle spese generali d'impresa (15%) e il proprio utile di gestione (10%). Mantenendo l'onere in capo al Comune, si evita questo incremento artificiale del costo, massimizzando il risparmio derivante dall'efficienza del motore elettrico sui chilometri percorsi.
- **Sterilizzazione dal Rischio di Volatilità dei Prezzi Energetici:** Includere i costi energetici nel canone d'appalto avrebbe esposto il contratto a potenziali istanze di revisione prezzi o contenziosi da parte dell'Appaltatore in caso di improvvise fluttuazioni del mercato elettrico. La gestione diretta comunale azzerava questo rischio operativo, garantendo stabilità contabile per tutta la durata dell'Anno Scolastico 2026/2027.

PROSPETTO COMPARATIVO E CONSUNTIVO DEL RISPARMIO ANNUO

(Confronto analitico tra l'Assetto a Gasolio e l'Assetto Ottimizzato Ecobus - D.Lgs. 36/2023)

1. Quadro di Confronto delle Voci di Spesa (Su base 173 giorni)

Macro-Voce di Costo	QUADRO A (Assetto Gasolio) (€)	QUADRO B (Assetto Ecobus) (€)	Variazione Assoluta (€)	Impatto sul Bilancio Comunale
Manodopera (Fissa)	46.860,51	46.860,51	0,00	Invariata (Tutela Clausola Sociale)
Spese di Gestione e Generali	26.280,09	14.465,79	- 11.814,30	Risparmio (Taglio manutenzioni e gasolio)
Utile d'Impresa (10%)	3.399,52	1.258,18	- 2.141,34	Risparmio (Ricalcolato su minori spese vive)
A) TOTALE CANONE APPALTO	76.540,12	62.523,93	- 14.016,19	Contrazione immediata del bando
B) Utenza Elettrica Comune	0,00	1.258,18	+ 1.258,18	Nuova spesa diretta in bolletta
COSTO REALE ENTE (A + B)	76.540,12	63.782,11	- 12.758,01	BILANCIO NETTO DI SPESA

Nota: Tutti gli importi sono espressi al netto di IVA.

2. Rendiconto delle Voci di Risparmio Giornaliero (Focus Trazione Percorso A - 80 Km): La contrazione della spesa corrente si concentra principalmente sull'efficientamento energetico della tratta più lunga (80 Km giornalieri), dove il passaggio dal carburante fossile all'energia elettrica a tariffa agevolata PA genera la seguente economia lineare:

- **Costo giornaliero della trazione a Gasolio (Quadro A):** € 21,40 (10 litri al giorno x € 2,14/MASE)
- **Costo giornaliero della trazione Elettrica (Quadro B):** € 7,27 (36 kWh al giorno x € 0,202/kWh netti)
- **Risparmio giornaliero sulla sola trazione:** € 14,13 al giorno (pari a € 2.444,49 salvaguardati nei 173 giorni)
- **Quota rimanente del risparmio (€ 10.313,52):** derivante dalla riduzione dei costi di proprietà e ammortamento della flotta termica (ridotta a 2 mezzi stabili nel Quadro B), dal taglio delle manutenzioni meccaniche pesanti sui motori diesel e dalla conseguente riduzione automatica del ricarico dell'utile del 10% spettante alla ditta.

3. Sintesi Finale del Consuntivo Economico

Costo Annuo Flotta Gasolio (Quadro A): € 76.540,12

Costo Annuo Reale Flotta Elettrica (Quadro B): € 63.782,11

BENEFICIO ECONOMICO NETTO ANNUALE PER IL COMUNE: € 12.758,01

L'introduzione della clausola ex art. 120 del D.Lgs. 36/2023 permette così all'Ente di avviare il servizio in totale sicurezza giuridica ed operativa a gasolio, garantendo al contempo lo stanziamento e il recupero in corso d'opera di € 12.758,01 di spesa corrente non appena l'area di ricarica del plesso "Basilio Focaccia" sarà tecnicamente disponibile.

GARANZIE DI CONTINUITÀ DEL SERVIZIO: OBBLIGO DI MEZZO SOSTITUTIVO

Al fine di garantire la **continuità del servizio pubblico essenziale** in ogni circostanza, il Capitolato Speciale d'Appalto prevede espressamente che:

4.1 Obbligo di mezzo sostitutivo a carico dell'appaltatore

L'operatore economico aggiudicatario è **obbligato a disporre, a propria cura e spese, di un mezzo sostitutivo idoneo** in caso di indisponibilità temporanea di uno qualsiasi dei mezzi della flotta (sia quelli di proprietà dell'appaltatore che il mezzo elettrico comunale).

Casistiche di applicazione:

- Guasto meccanico o elettrico di uno dei mezzi;
- Manutenzione straordinaria programmata;
- Incidente stradale con immobilizzo del veicolo;
- Indisponibilità temporanea del mezzo elettrico comunale per qualsiasi causa tecnica o operativa.

Caratteristiche del mezzo sostitutivo:

- Capienza **non inferiore** a quella del mezzo sostituito;

- Conformità alle normative vigenti in materia di **trasporto scolastico** (D.Lgs. 285/1992 – Codice della Strada e successive modifiche);
- **Idoneità tecnica** certificata per il trasporto di alunni;
- Disponibilità **entro un tempo massimo di 2 ore** dalla comunicazione dell'indisponibilità del mezzo ordinario.

MODALITÀ DI FINANZIAMENTO DEL SERVIZIO

Il finanziamento del servizio è assicurato dai mezzi ordinari di Bilancio.

PROCEDURA DI GARA E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

Il servizio viene affidato tramite procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023 nei confronti dell'operatore economico che avrà presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. n. 36/2023.

PUNTEGGIO MASSIMO	
OFFERTA TECNICA	75 PUNTI
OFFERTA ECONOMICA	25 PUNTI
TOTALE	100 PUNTI

Punteggio massimo complessivo di punti 100 così suddivisi:

- Qualità del servizio: massimo punti 75
- Prezzo offerto: massimo punti 25

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

Il servizio consiste nel trasporto degli alunni delle scuole materne, primarie e secondarie di primo grado del Comune di Montecorice (SA) dalle fermate predisposte dal Comune ai plessi scolastici frequentati e viceversa e deve essere reso nei modi e nei tempi funzionali agli orari scolastici.

Il servizio è articolato su n. 5 (cinque) giorni settimanali per tutti i plessi, realizzato nell'arco temporale di n. 9 mesi (considerando metà settembre e metà giugno, un'intera mensilità), per l'intera durata del calendario scolastico dal computo complessivo, per anno scolastico di 173 giorni di scuola per annualità (desunti dai n. 200 istituzionali sottratti delle festività varie e ponti dell'annualità 2026/2027).

L'affidamento del servizio di trasporto scolastico avverrà mediante procedura ad evidenza pubblica aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

E' stato dato atto che il responsabile del Settore II Servizi Demografici e Culturali in sede di predisposizione del bando potrà apportare modifiche migliorative;

Attraverso l'appalto pubblico del servizio di trasporto scolastico, il Comune ritiene che il servizio debba essere fornito da una ditta specializzata, in possesso dei prescritti requisiti di legge, che possa assicurare una gestione efficace, efficiente e puntuale, rimanendo in ogni caso a carico all'Amministrazione Comunale un ruolo fondamentale di indirizzo e di controllo sulla gestione.

Con una previsione di circa n. 80/100 viaggiatori/richiedenti il servizio. Per i prossimi anni, considerando il trend anagrafico e la situazione attuale dei plessi scolastici, si prevede un sostanziale mantenimento del numero degli iscritti al servizio.

Flotta Mezzi

La flotta degli scuolabus da usare per il servizio di trasporto scolastico deve essere composta da n. 3 mezzi di proprietà del concessionario, oltre alla disponibilità un quarto mezzo sostitutivo o aggiuntivo per come indicato nel Disciplinare di Gara.

I mezzi verranno ricoverati presso un deposito in disponibilità del concessionario.

La manutenzione ordinaria dei mezzi è a completo carico del concessionario del servizio, come pure la manutenzione ordinaria e straordinaria.

L'eventuale mezzo di subentro dell'Ecobus **100% elettrico** modello **IVECO BUS eDAILY** (Targa **HD029TD**) di proprietà comunale sarà regolato da regolare convenzione tra il Comune e la ditta concessionaria.

Tutti i mezzi vengono giornalmente utilizzati ed interscambiati secondo necessità.

Almeno uno scuolabus dovrà essere fornito di pedana per salita disabili.

Secondo il programma di esercizio elaborato dal Comune il numero di posti a sedere degli scuolabus deve essere sufficiente per l'attuale utenza. La percorrenza chilometrica cumulativa è di circa KM 160 al giorno, considerati i viaggi di andata ed i viaggi di ritorno, computati sugli effettivi giorni scolastici/lavorativi (n. 173) per un totale annuo di circa Km 27.680.

Per il servizio, è da considerare che i mezzi utilizzati per il servizio siano predisposti per il trasporto di studenti diversamente abili e quindi dotati di apposita pedana.

Analogamente a quanto in essere, si è considerato che il Gestore dovrà avere a disposizione uno scuolabus per il servizio ordinario nel caso di necessità come riserva del parco macchine.

Programma di esercizio

Il servizio si svolge sui percorsi e secondo gli orari indicati nel redigendo Capitolato di Appalto predisposto dal Comune e di concerto con l'Istituto scolastico Istituto Comprensivo "Castellabate" di cui fanno parte i plessi scolastici di questo Comune di Montecorice.

La raccolta degli studenti e la loro discesa avviene in corrispondenza dei punti di fermata, che sono così stabiliti:

Orari e descrizione del servizio

Durante il periodo scolastico (dal lunedì al venerdì): il trasporto degli studenti dai punti di raccolta distribuiti sul territorio comunale alle scuole materne, primarie e secondarie di 1° grado e ritorno, nelle seguenti fasce orarie:

<u>SCUOLA</u>	<u>CLASSE/SEZIONE</u>	<u>LUNEDI'</u>	<u>MARTEDI'</u>	<u>MERCOLEDI'</u>	<u>GIOVEDI'</u>	<u>VENERDI'</u>
	<u>Montecorice</u>	08:00 – 16:00	08:00 – 16:00	08:00 – 16:00	08:00 – 16:00	08:00 – 16:00
	<u>Agnone</u>	08:00 – 16:00	08:00 – 16:00	08:00 – 16:00	08:00 – 16:00	08:00 – 16:00
	<u>Giungatelle</u>	08:00 – 16:00	08:00 – 16:00	08:00 – 16:00	08:00 – 16:00	08:00 – 16:00
	<u>Ortodonico</u>	07:45 – 16:30	07:45 – 16:30	07:45 – 16:30	07:45 – 16:30	07:45 – 16:30
<u>PRIMARIA</u>	<u>Montecorice</u>	08:00 – 12:00	08:00 – 14:00	08:00 – 13:00	08:00 – 14:00	08:00 – 14:00
	<u>Agnone</u>	08:00 – 16:00	08:00 – 16:00	08:00 – 16:00	08:00 – 16:00	08:00 – 16:00
<u>SECONDARIA DI 1° GRADO</u>	<u>Montecorice capol. Sede unica</u>	08:00 – 16:50	08:00 – 14:00	08:00 – 16:50	08:00 – 14:00	08:00 – 14:00

tale servizio di trasporto è effettuato mediante 3 linee denominate "A", "B", e "C" che si svolgono mediante i mezzi indicati nel relativo Capitolato Tecnico.

Le suddette fasce orarie di utilizzo dei mezzi permettono di rispettare gli orari stabiliti per l'entrata e l'uscita delle scuole.

Considerando che il calendario regionale della Regione Campania prevede 200 (173 nella pratica) giorni di scuola, la percorrenza indicativa annua di ogni linea (esclusi i km a vuoto) è la seguente: circa Km 27.680.

Il programma definitivo può essere variato anche durante l'anno scolastico in funzione degli eventuali mutamenti delle esigenze della popolazione studentesca, delle modifiche nella localizzazione dei plessi scolastici e/o nei relativi orari e giornate di apertura. Le variazioni in corso d'anno vengono comunicate con almeno due giorni lavorativi di anticipo.

Nel servizio di trasporto scolastico tale gestione rimarrà a carico del Comune.

ITINERARI INDICATIVI

Il servizio dovrà svolgersi attraverso due percorsi principali per le scuole primarie e secondarie di primo grado con presa in carico nei punti di raccolta individuati, nei giorni del calendario scolastico settimanale lungo le direttrici dei paesi collinari di Fornelli, Zoppi, Cosentini, Piazza Assunta, transito lungo la frazione Ortodonico. Presa in carico presso le due fermate di Agnone Cilento, percorrenza per via San Nicola e via del Mare ed arrivo a Montecorice capoluogo dove sono situati i plessi scolastici della scuola primaria e secondaria. Il secondo percorso si dispiega lungo la direttrice che parte da Giungatelle e percorre il tratto che attraversa la frazione Case del Conte, la località Rosaine e San Nicola dei Lembo per giungere Montecorice capoluogo.

Per la scuola materna bisogna organizzare un terzo percorso che copra i tragitti in ogni frazione permetta di raggiungere i relativi quattro (4) edifici scolastici situati nelle frazioni di Ortodonico, Agnone, Giungatelle e Montecorice capoluogo.

Il computo chilometrico del totale dei percorsi è determinato dalla somma dei n. 3 percorsi (che includono andata-rientro dei mezzi al mattino più andata e rientro della chiusura lezioni) oltre ad un quarto per il solo viaggio di rientro delle uscite differite determinate dai tempi prolungati della scuola secondaria e/o degli orari di uscita diversi tra la primaria del plesso della frazione di Agnone e quella della primaria di Montecorice capoluogo). Il concetto di base da parte dell'Ente è di coprire l'intero territorio comunale, in un'ottica della completezza del servizio di accesso all'istruzione in favore della popolazione scolastica tutti i plessi di Materna, Primaria e Secondaria di Primo grado.

Considerata la realtà dei percorsi viari del Comune di Montecorice, che ha una estensione di 22 Km quadrati circa nonché la particolare caratteristica dei n. 7 casali/frazioni più Montecorice capoluogo, nell'intento di servire anche abitazioni lungo alcuni percorsi, il computo totale, come sopra ampiamente esposto, tiene conto delle seguenti distanze calcolate di fatto lungo i percorsi (il punto di partenza dei mezzi è stato inteso nell'area attigua la sede del plesso principale di Montecorice capoluogo).

In realtà gli orari, pur se concordati con il Comune elargitore del servizio di trasporto scolastico, sono appannaggio della direzione scolastica anche in base a loro esigenze di orario dei docenti.

Gli effetti del presente appalto decorrono tra le parti per l'anno scolastico 2026/2027, presumibilmente dal 15/09/2026 al 08/06/2027 (calendario regionale già reso noto). E' fatta salva la risoluzione anticipata per gravi, ripetute e rilevate inadempienze contrattuali, per sopravvenute e motivate esigenze di pubblico interesse.

Ai sensi del comma 11 dell'art. 120 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., la durata del contratto potrà essere modificata in base al diritto di proroga che la S.A. si riserva di esercitare. La proroga sarà limitata al tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione di un nuovo contraente. In tal caso, l'aggiudicataria è tenuta all'esecuzione delle prestazioni previste nel contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni o più favorevoli per la S.A..

La S.A. provvederà con atto del responsabile del servizio competente ad impegnare la spesa per la proroga richiesta.

La S.A. comunicherà per iscritto entro un congruo lasso di tempo alla ditta tale volontà.

Qualora nel corso di validità del contratto dovesse verificarsi la necessità di estendere il servizio ad altri edifici comunali (scuole, palestre scolastiche, altri locali di proprietà della S.A) attualmente non indicati, il piano annuale di trasporto alunni potrà essere variato in ogni momento dal Comune, in riferimento a tutte le sue componenti, al verificarsi di circostanze non prevedibili e, in ogni caso, di nuove esigenze, anche di tipo organizzativo.

La ditta aggiudicataria è tenuta, inoltre, ad adeguarsi alle eventuali variazioni degli orari di entrata e uscita che dovessero verificarsi durante l'anno scolastico nei singoli plessi scolastici a seguito di scioperi, assemblee sindacali, riunioni del personale della scuola o altre circostanze tempestivamente comunicate dalla stazione appaltante.

Poiché le funzioni richieste sono classificate tra i servizi pubblici essenziali dalla legislazione vigente, la ditta aggiudicataria si impegna ad assicurare la continuità del servizio di trasporto scolastico garantendo i contingenti minimi in caso di sciopero del personale, ai sensi delle norme vigenti sulla base delle norme che regolano la materia.

Salvo eventuali casi di forza maggiore, indipendenti dal fatto dell'aggiudicatario, di cui dovrà essere data tempestiva notizia al responsabile del servizio, il servizio di trasporto scolastico non dovrà subire alcuna interruzione.

In caso di riaccutizzarsi della pandemia da Covid-19, o di casi assimilabili, per i periodi di chiusura delle attività didattiche stabiliti dall'autorità ministeriale/scolastica, non è dovuta nessuna corresponsione per il servizio non espletato.

Qualora, nel corso dell'esecuzione del servizio, la ditta agisca in difformità alle leggi e regolamentazioni in materia, il Comune di Montecorice (SA) potrà procedere all'applicazione delle penali contrattuali previste, alla risoluzione dell'affidamento, fatti salvi gli eventuali maggiori danni.

E' previsto l'obbligo per la ditta affidataria di rispettare tutte le misure in tema di igienizzazione, dispositivi di protezione, areazione e distanziamento per eventuali prevenzioni del rischio epidemiologico;

In caso di casi e situazioni che dovessero comportare una chiusura dei plessi scolastici per motivi precauzionali o per disposizioni di legge, il servizio di trasporto cesserebbe immediatamente per il tempo necessario affinché la normale attività didattica in presenza riprenda regolarmente non potendo avere la ditta aggiudicataria alcunché da pretendere dall'Ente per i servizi non erogati per i motivi di cui sopra;

Il servizio di trasporto è effettuato mediante 3 linee denominate "A", "B", e "C" che si svolgono mediante i mezzi indicati nel relativo Capitolato Tecnico.

Le suddette fasce orarie di utilizzo dei mezzi permettono di rispettare gli orari stabiliti per l'entrata e l'uscita delle scuole.

Il programma definitivo può essere variato anche durante l'anno scolastico in funzione degli eventuali mutamenti delle esigenze della popolazione studentesca, delle modifiche nella localizzazione dei plessi scolastici e/o nei relativi orari e giornate di apertura. Le variazioni in corso d'anno vengono comunicate con almeno due giorni lavorativi di anticipo.

Nel servizio di trasporto scolastico tale gestione rimarrà a carico del Comune.

Il R.U.P.

(Dr. Annibale Catania)