

	COMUNE DI MONTECORICE PROVINCIA DI SALERNO Repertorio n. _____	
	CONTRATTO DI SERVIZIO PER IL TRASPORTO ALUNNI DEL COMUNE DI	
	MONTECORICE PER L'ANNO SCOLASTICO 2026/2027	
	CIG. _____ identificativo gara ANAC _____	
	REPUBBLICA ITALIANA	
	L'anno duemilaventisei, addì ____ del mese di _____ in Montecorice,	
	avanti a me, _____, Funzionario (Rup), quale Ufficiale Rogante	
	autorizzato per legge a rogare i contratti ai sensi dell'art. 18 del D.Lgs. 36/2023, in	
	forza del Decreto Sindacale n. ____ del _____ quale Responsabile del Settore II	
	del Comune di Montecorice, Codice Fiscale 81000590653, di seguito denominato	
	"Comune", è comparso il signore: _____, nato a _____ e	
	residente a _____, nella qualità di legale rappresentante della ditta	
	_____, con sede in _____ via	
	_____, Partita IVA _____, di seguito denominato	
	"Appaltatore";PREMESSO CHE:Con deliberazione della Giunta Comunale n.	
	_____ del 03/08/2026 è stato autorizzato l'avvio delle procedure di gara ad	
	evidenza pubblica relativa al servizio di trasporto scolastico per l'A.S. 2026/2027, a	
	procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023 con il criterio dell'offerta	
	economicamente più vantaggiosa (OEPV);Con determinazione dirigenziale a	
	contrarre n. _____ Reg./Gen. del 03/08/2026 si è proceduto ad indire la	
	suddetta gara aperta approvando il bando/disciplinare, il Capitolato Speciale	
	d'Appalto (CSA) ed i relativi quadri economici d'appalto (Quadro A e Quadro B);A	
	seguito di regolare procedura telematica, la ditta _____ è	

	risultata aggiudicataria del servizio avendo offerto un ribasso del _____%	
	esclusivamente sulle quote economiche assoggettabili a confronto competitivo;	
	L'Appaltatore ha preso piena conoscenza di tutti gli atti di gara in cui si descrive circa	
	della temporanea indisponibilità dello scuolabus 100% elettrico modello IVECO BUS	
	eDAILY (Targa HD029TD), avente: Capacità di 29 posti a sedere per gli alunni -	
	Idoneità per l'accesso di passeggeri con disabilità - Zero emissioni inquinanti e	
	ridotto impatto ambientale, a causa dei lavori in corso di ultimazione dell'area di	
	ricarica presso il plesso "Basilio Focaccia" a causa del cantiere edile ancora attivo,	
	accettando di avviare il servizio in assetto tradizionale a gasolio (Quadro A) per poi	
	commutare le prestazioni in assetto elettrico (Quadro B) in corso d'opera;	
	CÌÒ PREMESSO si conviene e stipula quanto segue:	
	ARTICOLO 1 - INTEGRAZIONE DELLA PREMESSA	
	La premessa e gli atti di gara citati (Disciplinare, Capitolato, Offerta Tecnica ed	
	Economica) costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Contratto ed	
	hanno valore di patto.	
	ARTICOLO 2 – OGGETTO2.1 Il Comune di Montecorice affida all'Appaltatore, che	
	accetta, il Servizio di trasporto alunni per l’Anno Scolastico 2026/2027, da svolgersi	
	secondo le modalità del Progetto Tecnico.	
	2.2 È tassativamente vietata la cessione dell’appalto e il subappalto non autorizzato.	
	ARTICOLO 3 – DURATA 3.1 Il presente Contratto di Servizio ha durata limitata	
	all'Anno Scolastico 2026/2027, con inizio fissato al 15 Settembre 2026 sino al	
	termine stabilito dal calendario scolastico della Regione Campania (presunte n. 173	
	giornate di servizio complessive), osservando le interruzioni didattiche previste.	

	ARTICOLO 4 - EFFETTUAZIONE DEL SERVIZIO E CLAUSOLA DI OPZIONE EX ART. 120	
	D.LGS. 36/20234.1 Il servizio viene avviato obbligatoriamente mediante l'impiego di	
	n. 3 automezzi tradizionali a gasolio + n. 1 di riserva (Assetto flotta di cui al Quadro	
	Economico A).	
	4.2 Ai sensi dell’art. 120, comma 1, lett. a) del D.Lgs. n. 36/2023, la Stazione	
	Appaltante si riserva la facoltà insindacabile di modificare l'assetto della flotta in	
	corso d’opera disponendo il subentro di n. 1 automezzo ecologico di proprietà	
	comunale (Ecobus), concesso in comodato d’uso all’Appaltatore, in sostituzione di	
	un mezzo termico.	
	4.3 L'attivazione di detta opzione avverrà su comunicazione formale del RUP via PEC	
	con regolare preavviso, non appena l'area di ricovero e l'infrastruttura di ricarica	
	presso il plesso "Basilio Focaccia" saranno disallestite dal cantiere e regolarmente	
	omologate. Tale mutazione contrattuale non riveste carattere sostanziale e	
	l'Appaltatore non potrà avanzare pretese di indennizzo o risarcimento.	
	ARTICOLO 5 - CORRISPETTIVO, MODALITÀ DI FATTURAZIONE E STRUTTURA DEI	
	QUADRI ECONOMICI	
	5.1 Il corrispettivo contrattuale è regolato da due quadri economici alternativi che si	
	succederanno al momento del subentro dell'Ecobus. L'importo di aggiudicazione	
	per ciascun assetto rappresenta il tetto massimo erogabile, da dividersi	
	convenzionalmente per i 173 giorni di servizio teorici al fine di determinare il prezzo	
	giornaliero contrattuale:ASSETTO INIZIALE (Quadro Economico A - Gasolio): Base	
	d'asta annua di € 76.540,12 oltre IVA, composta da Manodopera fissa e non	
	ribassabile (€ 46.860,51) e quota Spese/Utile soggetta al ribasso di gara del	

	_____ % (€ 29.679,61).ASSETTO IN CORSO D'OPERA (Quadro Economico B -	
	Ecobus): Canone annuo rimodulato di € 62.523,93 oltre IVA, composto da	
	Manodopera fissa e imm modificabile (€ 46.860,51) e quota Spese/Utile (€ 15.723,97)	
	rideterminata applicando la medesima percentuale di ribasso di gara sulla	
	componente spendibile.	
	5.2 Contabilizzazione a consumo reale: La liquidazione del corrispettivo avverrà su	
	base mensile solare, calcolando l'importo esclusivamente sul computo dei giorni di	
	scuola effettivamente e materialmente prestati nel mese di riferimento.	
	5.3 In caso di sospensioni didattiche straordinarie, scioperio cause di forza	
	maggiore non prefigurabili, la Stazione Appaltante pagherà unicamente le giornate	
	in cui il trasporto è stato materialmente eseguito, con totale esclusione di indennizzi	
	per i giorni non lavorati.	
	5.4 Oneri di Ricarica Elettrica: Nello Scenario B (Ecobus impegnato sul percorso più	
	lungo da 80 Km), la spesa per la corrente elettrica (€ 7,27/giorno netti, pari a € 8,00	
	ivati; € 1.384,00 annui complessivi) è esternalizzata dal canone d'appalto e rimane a	
	carico diretto del Comune tramite le proprie utenze. Ciò garantisce all'Ente l'accesso	
	alle tariffe agevolate PA, l'abbattimento dei ricarichi aziendali di spese ed utili della	
	ditta e la sterilizzazione dai rischi di volatilità dei prezzi dell'energia.	
	ARTICOLO 6 - OBBLIGHI DELL'APPALTATORE E REGOLE DI ESERCIZIO	
	6.1 Il servizio di trasporto alunni, oggetto del presente Contratto, avrà inizio e	
	termine secondo la cadenza del calendario predisposto dalle Autorità Scolastiche;	
	dovrà essere effettuato regolarmente tutti giorni di scuola previsti dal calendario	
	scolastico e secondo gli orari di apertura e chiusura delle attività scolastiche e nel	

	rispetto degli stessi. Il servizio va pertanto organizzato dall'appaltatore in	
	collaborazione con i competenti uffici del Comune, tenendo conto che gli utenti	
	devono arrivare alla scuola di destinazione almeno cinque minuti prima dell'orario	
	scolastico e alla fine delle lezioni devono poter prontamente disporre del mezzo per	
	il ritorno.	
	6.3. Il Comune comunica all'Appaltatore gli orari esatti dell'inizio e della fine delle	
	lezioni nelle scuole interessate al servizio nonché le variazioni che si dovessero	
	verificare nel corso dell'anno.	
	6.4. L'Appaltatore, in collaborazione con i competenti uffici del Comune, in base alle	
	richieste di fruizione dell'utenza ed alla diversa articolazione dell'attività scolastica	
	(moduli per i rientri pomeridiani) definirà ogni anno il programma di esercizio.	
	6.5 L'Appaltatore ha l'obbligo di provvedere al trasporto degli aventi diritto; non è	
	permesso l'accesso agli automezzi a persone estranee al servizio.	
	6.6 La salita e la discesa degli alunni dovrà essere regolata in modo che tali	
	operazioni	
	avvengano ordinatamente e senza incidenti, per i quali il Comune declina sin da ora	
	ogni responsabilità nel senso più ampio.	
	6.7 I servizi oggetto del presente Contratto sono classificati come pubblici essenziali.	
	L'Appaltatore è tenuto a garantire la continuità del trasporto protetto per gli	
	studenti anche in caso di sciopero del proprio personale, organizzando i servizi	
	minimi essenziali.	
	6.8 Il servizio di trasporto degli alunni comprende uscite didattiche ed extra	
	didattiche a breve percorso, dalle sedi scolastiche alla destinazione richiesta e	

	ritorno in un numero massimo di n° 7/anno uscite didattiche di 3/5 ore giornaliere	
	fino ad un massimo di 50 km A/R.giornalieri, quindi circa km. 350 annui.	
	L'Appaltatore si impegna a utilizzare per le gite autobus idonei.	
	6.9 L'assistenza sui mezzi adibiti al trasporto degli alunni della scuola dell'infanzia è	
	assicurata dalla ditta concessionaria, mediante impiego sull'automezzo predisposto	
	di personale in numero idoneo.	
	6.10 Durante lo svolgimento del servizio, i conducenti dei veicoli ed il personale	
	interessato al servizio deve osservare le seguenti prescrizioni:	
	a) non abbandonare il veicolo, specialmente con il motore acceso, lasciando gli	
	alunni privi di sorveglianza;	
	b) assicurarsi che gli alunni salgano e scendano alle fermate concordate in	
	condizioni di sicurezza;	
	c) mantenere un comportamento irreprensibile e rispettoso nei confronti degli	
	alunni e dei relativi genitori, nonché di collaborazione con il personale adibito	
	dall'Amministrazione Comunale alla sorveglianza, all'accompagnamento o alla	
	gestione del servizio;	
	d) non usare lo scuolabus durante i percorsi prestabiliti per il trasporto scolastico	
	per esigenze personali o per trasportare terze persone o animali, né tanto meno per	
	raccogliere gli alunni in punti diversi da quelli prestabiliti;	
	e) tenere la velocità nei limiti di sicurezza;	
	f) non caricare a bordo passeggeri oltre il numero consentito dalla carta di	
	circolazione e dalle misure di contenimento di eventuali diffusionsi epidemiologiche;	
	g) non fumare sul mezzo ed indossare mascherina protettiva FFP2;	

	h) effettuare un accurato controllo in merito alla presenza, sul mezzo di trasporto,	
	degli utenti ammessi al servizio;	
	i) osservare gli orari e gli itinerari stabiliti in precedenza e svolgere i servizi richiesti	
	con la massima cura ed attenzione; essere dotato di telefono cellulare ovvero di	
	apparecchio simile al fine di garantire la tempestiva comunicazione di ogni	
	avversità eventualmente occorsa;	
	k) non fare schiamazzi ed usare gesti e parole volgari, anche se nell'intento di	
	richiamare all'ordine gli utenti, né utilizzare comportamenti irrispettosi nei confronti	
	dei minori e dei genitori;	
	l) effettuare il servizio di trasporto di bambini delle scuole dell'infanzia solo in	
	presenza dell'accompagnatore.	
	m) effettuare il puntuale controllo dei titoli di viaggio di ogni singolo passeggero	
	secondo quanto predisposto dall'Ufficio Comunale.	
	n) La Ditta Appaltatrice è unica responsabile in caso di eventuale inosservanza delle	
	norme in materia di viabilità e di trasporto scolastico, extrascolastico e	
	parascolastico. La ditta dovrà dare immediata comunicazione al Comune	
	competente di tutti i sinistri che dovessero verificarsi durante il trasporto, anche nel	
	caso in cui non sia derivato alcun danno.	
	ARTICOLO 7 - PARCO MEZZI DESTINATO ALL'ESERCIZIO DEL SERVIZIO	
	7.1 L'Appaltatore ha l'obbligo di dotarsi all'avvio di mezzi propri in numero non	
	inferiore a 3 unità operanti a gasolio (oltre 1 di scorta). All'attivazione dell'opzione	
	Quadro B, un mezzo di proprietà comunale (Ecobus) integrerà la flotta in comodato	
	d'uso sul Percorso denominato A.	

	7.2 L'Appaltatore stipula assicurazioni RCA per un massimale minimo di €	
	10.000.000 per ogni sinistro, estendendo la copertura anche al mezzo comunale dal	
	momento della consegna.	
	7.3 La pulizia quotidiana, la sanificazione e la manutenzione ordinaria dell'Ecobus	
	comunale rimangono a totale carico della ditta appaltatrice.	
	ARTICOLO 8 - GARANZE (CAUZIONE DEFINITIVA)	
	8.1 A garanzia degli impegni contrattuali l'Appaltatore costituisce una polizza	
	fideiussoria (cauzione definitiva) calcolata sul valore del Quadro A, svincolabile	
	gradualmente secondo le modalità dell'art. 117 del D.Lgs. 36/2023.	
	ARTICOLO 9 - RISORSE UMANE E CLAUSOLA SOCIALE	
	9.1 L'Appaltatore deve assicurare l'impiego stabile di n. 3 Autisti e n. 1 Assistente	
	per l'accompagnamento degli alunni della scuola dell'infanzia.	
	9.2 Ai sensi dell'art. 11 del D.Lgs. 36/2023, l'Appaltatore garantisce l'applicazione	
	integrale del CCNL Terziario della distribuzione e dei servizi, mantenendo invariati i	
	livelli occupazionali e retributivi stabiliti nella quota blindata di manodopera,	
	indipendentemente dalla mutazione flotta (Quadro A / Quadro B).	
	ARTICOLO 10 - VIGILANZA E CONTROLLO	
	10.1 Il Comune, attraverso i propri Uffici competenti o soggetti terzi di sua fiducia,	
	provvede ad effettuare i controlli sui servizi erogati ai fini della verifica della	
	corrispondenza con gli obblighi contrattuali assunti dall'Appaltatore.	
	10.2 L'Appaltatore è tenuto a consentire e ad agevolare il concreto espletamento	
	dell'attività di vigilanza e controllo di cui al precedente comma, fornendo la	
	necessaria collaborazione.	

	10.3 L'Appaltatore, per il tramite del proprio personale dipendente operante a	
	bordo dei mezzi (autisti e soggetto accompagnatore), è formalmente deputato	
	all'esecuzione del servizio di controllo e verifica del possesso del titolo di viaggio da	
	parte degli utenti. Il controllo deve essere eseguito con cadenza mensile e ha per	
	oggetto la regolarità del pagamento della quota di compartecipazione degli utenti,	
	fissata dall'Amministrazione in € 10,00 mensili. L'Appaltatore ha l'obbligo di:	
	Verificare, entro i primi 5 (cinque) giorni di ogni mese solare, l'esibizione da parte	
	degli alunni (o dei rispettivi genitori/tutori) della ricevuta di avvenuto pagamento del	
	titolo di viaggio mensile. Inibire l'accesso al mezzo agli utenti sprovvisti di titolo di	
	viaggio valido dopo un primo sollecito bonario, informando tempestivamente le	
	famiglie.	
	Trasmettere mensilmente all'Ufficio Scuola del Comune, entro e non oltre il giorno	
	10 di ciascun mese, un elenco dettagliato contenente i nominativi degli utenti	
	riscontrati non in regola con il pagamento della quota contrattualizzata, al fine di	
	consentire all'Ente l'adozione dei provvedimenti di sospensione dal servizio o di	
	recupero coattivo del credito. Il mancato o negligente controllo dei titoli di viaggio da	
	parte del personale dell'Appaltatore costituirà inadempimento contrattuale e	
	comporterà l'applicazione delle penali previste all'Articolo 11.	
	ARTICOLO 11 - SANZIONI E PENALI	
	11.1 In caso di inadempimenti, previo contraddittorio scritto con termine di 10	
	giorni, si applicano le seguenti penali ex art. 126 del Codice:	
	Mancata esecuzione del servizio: € 2.000,00 per ogni giorno di interruzione.	

[illegible]